

# 第一章 招标公告

## 攀枝花至盐源高速公路项目施工监理试验室 SY1~SY4 标段 招标公告

### 1. 招标条件

本次招标项目攀枝花至盐源高速公路项目（项目名称）已由四川省发展和改革委员会（项目审批、核准或备案机关名称）以《关于攀枝花至盐源高速公路项目核准的批复》（川发改基础〔2025〕356 号）（批文名称及编号）批准建设，初步设计已由四川省交通运输厅以《关于攀枝花至盐源高速公路项目两阶段初步设计的批复》以（川交许可建〔2025〕104 号）（批文名称及编号）批准，项目业主为四川攀盐高速公路建设开发有限公司，建设资金来自业主自筹及银行贷款（资金来源），出资比例为100%，招标人为四川攀盐高速公路建设开发有限公司。项目已具备招标条件，现对该项目施工监理试验室（招标类别）SY1~SY4 标段进行公开招标。

### 2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况：攀枝花至盐源高速公路项目位于四川省攀枝花市和凉山彝族自治州境内，是四川省高速公路网布局规划（2022-2035）中 13 条纵线之一的色达至攀枝花高速（S87）盐源至攀枝花段。本项目起于攀枝花格里坪镇附近，接 G4216 丽攀高速半边街枢纽互通，经攀枝花西区、仁和区、盐边县、凉山州盐源县，止于盐源县白家村附近设白家枢纽互通与 G7611 西香高速相接。路线实施方案长 131.342km，桥隧比约 80%，主要控制性工程为半边街金沙江特大桥、同德隧道（14.48km）、格萨拉隧道（12.06km），设互通式立体交叉 10 处，其中落地互通 8 处，含相应连接线，服务区 2 处，停车区 2 处。

2.2 技术标准：全线采用双向四车道高速公路标准建设，设计速度 80 公里/小时，路基宽度 25.5 米。桥涵设计汽车荷载公路-1 级；隧道建筑限界 10.25X5.0 米，采用沥青混凝土路面。全线同步建设必要的交通工程和沿线设施。其他技术指标应符合《公路工程技术标准》（JTGB01-2014）中的相关规定。

#### 2.3 招标范围及监理试验室服务期限

##### 2.3.1 招标范围

**SY1 标段：**（1）路基、桥梁、隧道土建工程起止桩号：K0+000～K39+815、互通连接线范围内的☑路基、☑桥梁、☑隧道、☑其他：机电工程土建部分（除机电工程施工承包人承担的工程内容以外的部分）工程的全部施工监理试验室工作。

（2）路面、交安工程、绿化起止桩号：K0+000～K56+331 范围内的☑路面、☑交通安全设施、☑绿化及环保工程的全部施工监理试验室工作。

（3）房建工程起止桩号：K0+000～K48+750 范围内的☑房建、☑收费大棚的全部施工监理试验室工作。

**SY2 标段：**路基、桥梁、隧道土建工程起止桩号：K39+815～K56+331、互通连接线范围内的 ☑路基、☑桥梁、☑隧道、☑其他：机电工程土建部分（除机电工程施工承包人承担的工程内容以外的部分）工程的全部施工监理试验室工作。

**SY3 标段：**路基、桥梁、隧道土建工程起止桩号：K56+331～K87+853、互通连接线范围内的 ☑路基、☑桥梁、☑隧道、☑其他：机电工程土建部分（除机电工程施工承包人承担的工程内容以外的部分）工程的全部施工监理试验室工作。

**SY4 标段：**（1）路基、桥梁、隧道土建工程起止桩号：K87+853～K131+375、互通连接线范围内的☑路基、☑桥梁、☑隧道、☑其他：机电工程土建部分（除机电工程施工承包人承担的工程内容以外的部分）工程的全部施工监理试验室工作。

（2）路面、交安工、绿化起止桩号：K56+331～K131+375、互通连接线范围内的☑路面、☑交通安全设施、☑绿化及环保工程的全部施工监理试验室工作。

（3）房建工程起止桩号：K48+750～K131+375、互通连接线范围内的☑房建、☑收费大棚工程的全部施工监理试验室工作。

### 2.3.2 标段划分

本次招标划分为 4 个标段，标段号为 SY1～SY4。具体标段划分、对应施工标段、起讫桩号、主要工程内容及规模等见 本公告附表一。

### 2.3.3 机构设置

☑ SY1～SY4 标段监理试验室按一级机构设置；

### 2.3.4 监理试验室服务期限

☑ **SY1 标段：**总施工期 73 个月（含施工准备期，其中土建工程施工期 66 个月，路面、交安、绿化等附属工程施工期 12 个月，房建工程施工期 18 个月），缺陷责任期 24 个月。

☑SY2 标段：总施工期 67 个月（含施工准备期），缺陷责任期 24 个月。

☑SY3 标段：总施工期 55 个月（含施工准备期），缺陷责任期 24 个月。

☑SY4 标段：总施工期 73 个月（含施工准备期，其中土建工程施工期 66 个月，路面、交安、绿化等附属工程施工期 12 个月，房建工程施工期 18 个月），缺陷责任期 24 个月。

2.4 为满足本项目工程建设需要，委托人已委托先期监理试验室单位对先行实施工程行使监理试验室职责。本次招标完成确定监理试验室后，先行实施工程监理试验室单位须将其管辖范围的监理试验室工作承接给对应标段的监理试验室，监理试验室应积极配合委托人的承接工作。

### 3. 投标人资格要求

3.1 投标人资格条件：见第二章“投标人须知”前附表附录资格审查条件。

3.2 本次招标：☑SY1~SY4 标段，不接受联合体投标。

3.3 每个投标人最多可对 1 个标段投标，允许中 1 个标段。投标人投标标段数量超过允许投标人投标标段数量时，相关投标均无效。

3.4 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的单位，不得参加投标。法定代表人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位，不得参加同一标段投标。否则，相关投标均无效。

3.5 投标人为本标段电子招标投标交易平台的运营机构（国泰新点软件股份有限公司）或与该机构有控股或者管理关系可能影响招标公正性的单位，不得参加投标。

3.6 投标人与本项目的承包人及其工地试验室母体检测机构或存在本公告第 3.4 款规定的关系，将不能参与同一路段的投标（“路段”指凡施工标段在施工监理试验室标段管辖范围内的都被视为同一路段）。若存在上述情况，评标时投标文件将按无效投标处理。本项目施工总承包单位四川公路桥梁建设集团有限公司、四川省交通建设集团有限责任公司、四川路桥华东建设有限责任公司。

### 4. 招标文件的获取

凡有意参加投标者，须为全国公共资源交易平台（四川省）（网址 <https://ggzyjy.sc.gov.cn/>）的注册网民<sup>①</sup>；于 2025 年 11 月 19 日 00 时 00 分至 2025 年 12 月 15 日 10 时 30 分（北京时间，下同）在“四川省公路水运工程电子招投标

---

① 投标人办理“注册网民”的方法见全国公共资源交易平台（四川省）“首页”→“办事指南”→《四川省交易主体统一认证注册及登录指南》。

系统”（以下简称“电子交易系统”）免费匿名下载招标文件、□图纸、□参考资料。

同时在四川省交通运输厅网站（<http://jtt.sc.gov.cn/>）、攀枝花市交通运输局网站（网址：<http://jtj.panzhihua.gov.cn/index.shtml>）免费匿名下载招标文件、□图纸、□参考资料。

投标人未按上述要求下载招标人提供的图纸（如有）、参考资料（如有）的，自行承担由此造成的影响。

## 5. 投标文件的递交及相关事宜

5.1 招标人将 ☒ 不组织进行工程现场踏勘和召开投标预备会。

### 5.2 投标文件的递交

（1）投标文件递交的截止时间为 2025 年 12 月 15 日 10 时 30 分（投标截止时间，下同）。

（2）投标人应在投标截止时间前，通过互联网使用单位 CA 数字证书<sup>①</sup>登录“电子交易系统”，将加密的第一个信封（商务及技术文件）电子投标文件和加密的第二个信封（报价文件）电子投标文件上传<sup>②</sup>，上传成功后系统自动生成电子签收凭证，电子签收凭证时间即为递交时间。

☒ （3）若投标人以银行保函形式缴纳投标保证金的，投标人应于 2025 年 12 月 15 日 10 时 00 分～10 时 30 分将投标保证金银行保函原件现场递交至四川省政府政务服务和公共资源交易服务中心本项目开标室（成都市青羊区鼓楼南街 101 号丰德成达中心 7 层）。

### 5.3 投标文件的送达<sup>③</sup>

（1）投标文件逾期未完成上传、未按规定加密上传或未按相应投标标段对应上传的，“电子交易系统”将拒收相应投标文件。若证明是投标人原因导致开标时对其加密的投标文件未解密成功的，视为投标人撤销投标文件。

☒ （2）现场递交的投标保证金银行保函（如有）原件逾期到达的、未送达指定地点的，招标人将予以拒收。

### 5.4 开标

---

① 投标人办理单位 CA 数字证书的方法见全国公共资源交易平台（四川省）“首页”→“办事指南”→《全国公共资源交易平台（四川省）网上 CA 办理指南》，并领取单位 CA 数字证书。

② 投标人上传投标文件方法见全国公共资源交易平台（四川省）“首页”→“办事指南”→《四川省公路水运工程电子招标投标系统（高速公路、普通公路）操作手册》→《四川省公路水运工程电子招标投标系统操作手册—投标》。

③ 投标文件的送达方式如有变化，应对应调整第 5.2 款的要求。

(1) 开标时间：同投标截止时间。

(2) 开标地点：投标人通过互联网使用单位 CA 数字证书登录“电子交易系统”，在“不见面开标大厅”参与开标过程。

## 6. 评标办法

本次招标采用资格后审，双信封形式。评标方法采用综合评估法。

## 7. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在全国公共资源交易平台（四川省）（<https://ggzyjy.sc.gov.cn/>）、四川省交通运输厅网站（<http://jtt.sc.gov.cn/>）、攀枝花市交通运输局网站（网址：<http://jtj.panzhihua.gov.cn/index.shtml>）上发布。

## 8. 招标工作公开接受社会监督

### 8.1 公示制度

评标结果公示：招标人在收到评标报告之日起3日内，将评标结果在全国公共资源交易平台（四川省）（<https://ggzyjy.sc.gov.cn/>）、四川省交通运输厅网站（<https://jtt.sc.gov.cn/>）、攀枝花市交通运输局网站（网址：<http://jtj.panzhihua.gov.cn/index.shtml>）上公示3个工作日以接受社会公开监督。投标人或者其他利害关系人对评标结果有异议的，应当在评标结果公示期间提出。

同时招标人将把 ☒ 中标候选人、投标文件中所提供的 ☒ 近年完成的类似项目情况、☒ 拟委任的主要人员情况 等内容作为公示资料在全国公共资源交易平台（四川省）（<https://ggzyjy.sc.gov.cn/>）、四川省交通运输厅网站（<https://jtt.sc.gov.cn/>）、攀枝花市交通运输局网站（网址：<http://jtj.panzhihua.gov.cn/index.shtml>）进行公示。公示截止日同评标结果公示截止日，公示期间接受社会公开监督。

### 8.2 异议、投诉处理

#### 8.2.1 异议处理

(1) 投标人对招标文件的异议可通过“电子交易系统”在“澄清与异议”菜单中进行，也可采用符合第二章“投标人须知”前附表第8.5.2项要求的书面方式进行。

(2) 远程开标方式的，投标人对开标如有异议，应在系统进入异议倒计时时间内，点击“开标异议提问”提出。招标人应在“异议回复”栏当场作出答复。

(3) 投标人对评标结果如有异议，应在中标候选人公示期间提出。投标人提出异议可通过“电子交易系统”在“澄清与异议”菜单中进行，也可采用符合第二章“投标人须知”前附表第 8.5.2 项要求的书面方式进行。

#### 8.2.2 投诉处理

行政监督部门按照《工程建设项目招标投标活动投诉处理办法》(2013 年 3 月 11 日国家发展改革委等九部委令第 23 号修改)、《四川省公路工程建设项目招标投标管理实施细则》(川交规〔2024〕7 号)的规定接受投诉。投诉材料要求、投诉受理条件及查处按照上述规定执行。超出投诉时效的，则不予受理。

#### 8.3 行政监督部门

行政监督部门：攀枝花市交通运输局

地 址：四川省攀枝花市东区大道东段 888 号

电 话：0812-3345653

传 真：/

### 9. 联系方式

招 标 人：四川攀盐高速公路建设开发有限公司

地 址：四川省成都市二环路西一段 90 号四川高速大厦

联 系 人：沈女士

电 话：15520717027

邮政编码：610041

☒ 招标代理机构：四川川高工程技术咨询有限责任公司

☒ 地 址：四川省成都市武侯区二环路西一段 90 号 A529

☒ 邮政编码：610041

☒ 联 系 人：荆女士

☒ 电 话：028-85572390

2025 年 11 月 18 日

附表一

攀枝花至盐源高速公路项目土建工程施工 SY1-SY4 标段招标  
标段划分、主要工程内容及规模表

| 施工总承包                                       | 监理标段 | 监理试验室标段 | 总施工期(含准备期)(月) | 对应施工标段        | 桩号              | 对应施工标段预计施工工期(月) | 主要工程量                                                                                                                     |
|---------------------------------------------|------|---------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 四川公路桥梁建设集团有限公司、四川省交通建设集团有限责任公司、四川路桥华东建设有限公司 | JL1  | SY1     | 73            | TJ-1、TJ-14    | K0+000~K16+505  | 42              | 桥隧比 35.52%；桥梁 3601 米/12 座；隧道 2262 米/2 座。标段范围内弃土场工程。                                                                       |
|                                             |      |         |               | TJ-2、TJ-14    | K16+505~K32+090 | 42              | 桥隧比 84.40%；桥梁 7402 米/13 座，其中主要桥梁：老麦沟特大桥（1412.5 米）；岔丘河大桥（主跨 150 米连续刚构桥）；隧道 5752 米/2 座，其中特长隧道：房板山 1 号隧道（4440 米）。标段范围内弃土场工程。 |
|                                             |      |         |               | TJ-3、TJ-14    | K32+090~K39+815 | 66              | 桥隧比 99.96%；桥梁 108 米/1 座；隧道 7614 米/1.5 座，其中特长隧道：格萨拉隧道进口段（6000 米/0.5 座）。标段范围内弃土场工程。                                         |
|                                             |      |         |               | 路面、交安、绿化及环保工程 | K0+000~K56+331  | 12              | 路面、交通安全设施、绿化及环保工程。                                                                                                        |
|                                             |      |         |               | 房建工程          | K0+000~K48+750  | 18              | 收费大棚、房建工程                                                                                                                 |
|                                             | JL2  | SY2     | 67            | TJ-4、TJ-14    | K39+815~K48+750 | 66              | 桥隧比 98.37%；桥梁 1365.5 米/2 座，其中主要桥梁：槽沟特大桥（1117.5 米）；隧道 7424 米/1.5 座，其中特长隧道：格萨拉隧道出口段（6014 米/0.5 座）。标段范围内弃土场工程。               |
|                                             |      |         |               | TJ-5、TJ-14    | K48+750~K56+331 | 54              | 桥隧比 99.82%；桥梁 462 米/3 座；隧道 7105 米/2.5 座，其中特长隧道：铜瓦山隧道进口段（3354 米/0.5 座）。标段范围内弃土场工程。                                         |
|                                             | JL3  | SY3     | 55            | TJ-6、TJ-14    | K56+331~K62+630 | 54              | 桥隧比 96.71%；桥梁 2738 米/5 座，其中主要桥梁：黄桷树特大桥（主跨 180 米连续刚构桥）；隧道 3354 米/0.5 座，其中特长隧道：铜瓦山隧道出口段（3354 米                              |

|  |     |     |    |                 |                           |    |                                                                                                                                                              |
|--|-----|-----|----|-----------------|---------------------------|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |     |     |    |                 |                           |    | /0.5 座）。<br>标段范围内弃土场工程。                                                                                                                                      |
|  |     |     |    | TJ-7、TJ-14      | K62+630<br>~K70+73<br>5   | 48 | 桥隧比 89.45%；<br>桥梁 2075.82 米/4 座，其中主要<br>桥梁：支六河特大桥（主跨 180<br>米连续刚构桥）；<br>隧道 5174 米/2 座，其中特长隧<br>道：石家沟隧道（3327 米）。<br>标段范围内弃土场工程。                               |
|  |     |     |    | TJ-8、TJ-14      | K70+735<br>~K79+80<br>1   | 48 | 桥隧比 88.78%；<br>桥梁 743.5 米/2 座；<br>隧道 7305 米/1 座，其中特长隧<br>道：芹菜坪隧道（7305 米）。<br>标段范围内弃土场工程。                                                                     |
|  |     |     |    | TJ-9、TJ-14      | K79+801<br>~K87+85<br>3   | 54 | 桥梁比 77.18%；<br>桥梁 6214.58 米/15 座，其中主要<br>桥梁：拉练河特大桥（主跨 3×180<br>米连续刚构桥）、江西村 1 号大<br>桥（主跨 2×150 米连续刚构桥）。<br>标段范围内弃土场工程。                                        |
|  | JL4 | SY4 | 73 | TJ-10、<br>TJ-14 | K87+853<br>~K98+21<br>0   | 42 | 桥隧比 92.10%；<br>桥梁 4321 米/8 座，其中主要桥<br>梁：永兴河特大桥（1413 米）、<br>惠民河大桥（主跨 120 米连续刚<br>构桥）；<br>隧道 5218 米/5 座。<br>标段范围内弃土场工程。                                        |
|  |     |     |    | TJ-11、<br>TJ-14 | K98+210<br>~K109+4<br>60  | 66 | 隧道比 93.15%；<br>隧道 10520 米/0.5 座，其中特长<br>隧道：同德隧道进口段（10520<br>米/0.5 座）。<br>标段范围内弃土场工程。                                                                         |
|  |     |     |    | TJ-12、<br>TJ-14 | K109+46<br>0~K124+<br>373 | 54 | 桥隧比 66.90%；<br>桥梁 3977 米/5 座，其中主要桥<br>梁：布德特大桥（1131 米）；<br>隧道 6000 米/0.5+0.5 座，其中特<br>长隧道：同德隧道出口段（4000<br>米/0.5 座）、二台坡隧道进口段<br>（2000 米/0.5 座）。<br>标段范围内弃土场工程。 |
|  |     |     |    | TJ-13、<br>TJ-14 | K124+37<br>3~K131+<br>375 | 60 | 桥隧比 87.45%；<br>桥梁 978.3 米/1 座，其中主要桥<br>梁：金沙江特大桥（主跨 260 米<br>独塔斜拉桥）；<br>隧道 5145 米/0.5 座，其中特长隧<br>道：二台坡隧道出口段（5145 米<br>/0.5 座）。                                |

|  |  |  |  |                       |                          |    |                       |
|--|--|--|--|-----------------------|--------------------------|----|-----------------------|
|  |  |  |  |                       |                          |    | 标段范围内弃土场工程。           |
|  |  |  |  | 路面、交安、<br>绿化及环保<br>工程 | K56+331<br>~K131+3<br>75 | 12 | 路面、交通安全设施、绿化及环<br>保工程 |
|  |  |  |  | 房建工程                  | K48+750<br>~K131+3<br>75 | 18 | 收费大棚、房建工程             |

注：各监理试验室标段的起止桩号、工程量、工期安排根据批复施工图可能会发生调整，具体桩号、工程量、工期安排以批复的施工图设计和委托人任务安排为准，不因里程桩号、工程量变化调整中标合同价。