攀枝花市道路货物运输预警信息

2025年1月

市场运行状况

2024年1-12月全市货运量累计9197.66万吨，同比减少24.03%；货物周转量累计680471.27万吨公里，同比增长3.31%，平均运距73.98公里，同比增长36%。

数据显示，2月受春节假期影响，企业生产活动放缓，货物运输市场活跃度有所下降，货运量、货物周转量分别环比减少52.47%、26.91%；3月货运量、货物周转量均环比增幅较大，可见春节假期过后，货运市场快速回暖；4月开始货运量有所回落，而货物周转量仍在缓慢增长，可见市内短途运输占比缩减；7月货运企业长途运输线路增加，因此货物周转量达到全年最高值67398.03万吨公里；8、9月份受汛期和安全生产形势影响，货运量及货物周转量有所下降，10月份开始呈现缓慢增长趋势。

**图1 全市货运量和货物周转量**

**图2 全市货物周转量变化 （2024.01-2024.12）**

**图3 全市货运量变化 （2024.01-2024.12）**

样本线路货物运输情况

2024年1-12月，**攀枝花－曲靖样本线路**平均每月货运量为145吨/辆月，平均每月货物周转量为5.16万吨公里，变化幅度较大，2月受春节假期影响货运量、货物周转量最低，分别为78吨/辆月、2.93万吨公里；**攀枝花－丽江样本线路**平均每月货运量为171吨/辆月，平均每月货物周转量为3.76万吨公里，变化幅度较大，因1月为春节前的物流高峰期，其货运量、货物周转量最高，分别达到了245吨/辆、5.39万吨公里，年末经济增长放缓以及物流成本上升导致11月货运量、货物周转量最低，只有72吨/辆、1.58万吨公里；**攀枝花－西昌样本线路**平均每月货运量为445吨/辆月，平均每月货物周转量为9.09万吨公里，变化幅度较大，上半年货运量、货物周转量增幅明显；**攀枝花－昆明样本线路**，平均每月货运量为106吨/辆月，平均每月货物周转量为1.78万吨公里，同样受年末经济增长放缓以及物流成本上升影响，10月货运量、货物周转量最低，只有36吨/辆、0.55万吨公里；2月起增加了**攀枝花－元谋样本线路**，平均每月货运量为343吨/辆月，基本保持在345—375吨/辆月，平均每月货物周转量为6.08万吨公里，每月基本保持在5.46万吨公里-6.64万吨公里，总体变化幅度较小。

**图4 样本线路货物运输量（吨/辆月）**

**图5 样本线路货物周转量（吨公里）**

网络货运市场状况

2024年我市2家网络货运平台企业，因平台运营成本高、安全管理风险大、税务运输发票无法提供等问题，经营不善，全年未正常运营。

货物运力情况

2024年底，全市货运业户7439户（其中企业户数为677户，个体业户数为6762户），较2023年底增长7.53%；载货汽车有12328辆，较2023年底增长4.55%。

**图8 货物运力变化**

运价及货车司机收入情况

从我市10家规上企业反馈的情况来看，货车司机2024年1-12月月均收入达到6671元/月，较2023年增长了0.12%。货车司机收入2月因春节放假收入有所降低，货车司机下半年月均收入6753元/月，较上半年6588元/月增长2.5%。

货运企业主要线路2024年1-12月的平均运价变化不大，都维持在0.76-0.81元/吨公里。

**图9 主要线路运价变化**

**图10 货车司机收入变化**

货运相关诉求舆情

及时答复率：100%

公路货运行业风险研判和建议

数据显示，2024年，我市货运量相较于2023年有所下降；但由于货运企业长途运输占比增加，货物周转量（货物周转量=货运量×运输距离）有所增长。

2024年，受共同富裕试验区建设相关政策等刺激因素影响，一定程度上激发了我市货运市场活力，我市货物运输业户数、货运车辆数同比均有小幅上涨，分别为7.53%、4.55%。但由于行业基数较大，竞争激烈，我市主要线路货物运价始终保持在较低标准。全市共有运输经营业户7439户，运输车辆数12328辆。从货运行业整体情况来看，我市道路货运行业“小散弱”现象已尤为明显。结合我市货运企业主要线路平均运价的变化幅度（0.76-0.81元/吨公里）和全市货运总量下降的情况来看，我市公路货物运输市场已逐渐趋于饱和。随着当前生产企业降本增效政策的进一步推行，可能导致我市基础运力运价缺乏上涨基础，影响货运行业经营收益和部分小规模经营业户的生存空间。为保证经营利润，部分从业人员可能采取延长运行时间、提高装载质量等方式参与经营，存在违法及安全生产风险。

综上，在新进入道路货运行业或拟进入道路货运行业前，务必要认清我市货运行业发展的现状趋势，充分了解货运市场真实从业情况，形成合理收入预期，提高风险防范意识，理性进入道路货物运输行业。