附件3

客车类型等级年度审验记录表

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 基本  信息 | 业户名称 |  | | | 道路运输证号 |  |
| 车牌号码 |  | 产品型号 |  | 出厂日期 |  |
| 核载人数 |  | 机动车检验  检测时间 |  | 技术等级 | □一级 □二级 |
| 类型等级 | 特大型 | □高三级 □高二级 □高一级 □中级 □普通级 | | | | |
| 大 型 | □高三级 □高二级 □高一级 □中级 □普通级 | | | | |
| 中 型 | □高二级 □高一级 □中级 □普通级 | | | | |
| 小 型 | □高二级 □高一级 □中级 □普通级 | | | | |
| 乘用车 | □高级 □中级 □普通级 | | | | |
| 查验  配置  参数 | 座位数（含驾驶员位） | 实际座位数(包括驾驶员)与《道路运输证》上座位数是否一致：口是 口否 | | | | |
| 应急窗 | 2018年8月1日后出厂车长大于9m 的客车,左右两侧是否至少各配置2个外推式应急窗且功能正常：口是 口否  2018年8月1日后出厂车长大于7m 且小于或等于9m 的客车,左右两侧是否至少各配置1个外推式应急窗且功能正常：口是 口否 | | | | |
| 汽车安全带 | 全部座椅和卧铺是否安装安全带且能正常使用：口是 口否  2018年8月1日后出厂的客车驾驶员座椅、前排乘客座椅、驾驶员和乘客门后第一排座椅、最后一排中间座椅及应急门引道后方座椅是否安装三点式安全带：口是 口否  2013年5月1日后至2018年8月1日前出厂的特大型双层客车及低驾驶区前排座位是否安装三点式安全带：口是 口否 | | | | |
| 应急锤 | 应急窗附近是否配置应急锤：口是 口否  2018年8月1日后出厂客车驾驶员座位附近是否有应急锤：口是 口否  2013年5月1日后出厂客车应急锤声响信号报警装置是否有效： 口是 口否 | | | | |
| 乘客门  应急控制器 | 2013年5月1日后至2018年8月1日前出厂车长大于6 m 的客车和2018年8月1日后出厂采用动力控制乘客门的客车驾驶员附近是否配置乘客门应急开关：口是 口否  2013年5月1日后出厂采用动力控制乘客门的客车乘客门应急控制器是否功能正常：口是 口否 | | | | |
| 审验结论 | □符合  □不符合  整改项目： 审验人员：  单位（盖章）：  日期： 年 月 日 | | | | | |
| 备注 | 1.本表是交通运输主管部门开展在用客车类型等级审验记录表，在严格落实机动车检验检测制度的基础上，查验客车应急锤、应急窗、乘客门应急控制装置、座位数、汽车安全带是否符合车辆首次类型等级评定时适用的JT/T 325标准规定以及功能是否正常，在选中栏的“□”中打“√”，不适用项目可“—”掉。  2.配置参数与所适用的JT/T 325标准规定有一项不一致时，审验结论即为不符合，审验人员应在“整改项目”后写明具体不一致配置参数问题，并责令道路运输经营者限期整改。  3.本表自2023年6月1日起执行。 | | | | | |